

# La NEWSLETTER FO Encadrement

à destination des Maîtrises & Cadres

## LE RÉFORMISME MILITANT

Numéro 2 Avril 2018



RESISTER



REVENDIQUER



GAGNER

Personnel de  
l'Encadrement:  
Attention  
danger!

Je rentre en  
résistance!  
Je revendique  
Je défends mes  
intérêts aux  
côtés de  
F.O

En novembre  
2018, je vote  
F.O

Cheminots

# FO

Maitrises & Cadres

### SNCF: Championne du monde de la mobilité!

C'est en ces quelques mots que nous pourrions résumer le projet du groupe à l'horizon 2025. Deux exemples marquants pour illustrer le propos:

- Branche logistique: 9ème rang mondial en 2016. Objectif 2025: 5ème rang mondial.
- Part dans le chiffre d'affaires de l'international: 33% en 2016. Objectif 2025: 50%.

Bien sûr, le projet ne se limite pas à ces deux points et il est aussi question du transport intérieur avec le train, cœur de métier de la SNCF, mais aussi les bus dont l'objectif est de passer de 3 millions de voyageurs par an à 11,5 millions en 2025.

Dans ce grand chambardement, largement amplifié par les réformes successives, y compris celle contre laquelle les cheminots luttent actuellement, mais aussi d'une certaine façon fragilisé du fait de l'évolution de notre entreprise si le nouveau pacte ferroviaire voulu par le gouvernement voit le jour, **une chose est certaine: Les nouvelles technologies et le digital sont dorénavant en pointe dans la conception de nouveaux produits.**

Ainsi, le système ERTMS qui constitue la signalisation du futur, les systèmes de géolocalisation, les trains autonomes, NEXTEO conçu pour le mass transit et permettant de passer d'un espacement fixe entre deux trains à un espacement mobile qui s'adapte en temps réel aux conditions de circulation et à la vitesse des trains et donc d'augmenter le nombre de trains de 25%, les navettes autonomes permettant de proposer un service de porte à porte, les nouvelles applications informatiques, l'évolution des gares (city boosters), sont autant d'évolutions avec lesquelles les cheminots vont devoir se familiariser. Les métiers, c'est une certitude, vont muter profondément, **les cheminots et en particulier ceux de l'encadrement sont prêts à relever le défis mais sont-ils dans les meilleures conditions qui soient ?** Les réorganisations incessantes, la productivité exacerbée, la casse d'un modèle social équilibré, les transferts de personnels sans de véritables garanties, la privatisation de notre entreprise (même si Gouvernement et Direction affirment le contraire, rien dans le texte ne permet d'être rassuré sur ce point!!!), la dette dont rien n'est envisagé sérieusement pour l'instant... **constituent un frein majeur à l'adhésion totale de ce projet 2025!**



PROJET GROUPE  
SNCF 2025

### Libéralisation du rail: Une vraie fausse bonne nouvelle.

L'idée dominante en France et plus largement en Europe et même dans le monde est celle de la libre concurrence, du libre échange, de l'autorégulation des marchés financiers, des biens et des services. Si dans un certain nombre de secteurs, la concurrence a une pertinence économique et s'inscrit dans une forme de liberté de choix des consommateurs, il apparaît de plus en plus hasardeux de laisser le système s'auto-réguler! **Mais au delà de cette considération, l'idée même de libéralisation des missions essentielles de service public relève d'une faute majeure de nos dirigeants au moins pour deux raisons:** Tout d'abord, leur caractère régalien. Ensuite, un service public n'a pas vocation à gagner de l'argent. Il est normal que les deniers de l'état, donc ceux des contribuables, soient gérés avec rigueur et c'est précisément pour cela qu'il n'est pas acceptable de vouloir faire du business autour des services publics en confiant les rênes à des groupes privés qui par nature veulent gagner de l'argent et faire du profit!

Le ferroviaire a besoin de la puissance publique pour se développer, la période d'amortissement d'une ligne, aussi fréquentée soit-elle, s'étale sur plusieurs décennies! De même, l'achat et la maintenance du matériel ferroviaire ont un coût très significatif. Le train, à bien des égards, relève dans une certaine mesure, d'une mission régaliennne de l'état! Si nos hauts dirigeants, majoritairement acquis à l'idée dominante, s'évertuent à vanter les « bienfaits » de l'ouverture à la concurrence dans les transports ferroviaires, **il peut être intéressant d'observer d'un peu plus près les inégalités qu'elle a provoqué chez nos voisins européens:** Les tarifs ont augmenté soit directement sur le prix du billet soit indirectement sur la feuille d'imposition ! Les tarifs sociaux ne sont plus garantis, tout comme le plafonnement des tarifs de la seconde classe. **Le Pass Navigo à Paris coûte 75€, là où il coûte 150€ à Barcelone et 368€ à Londres...**

Fédération FORCE OUVRIERE des CHEMINOTS - Union Nationale des Cadres, Maîtrises et Techniciens  
68 rue Stephenson 75018 Paris

☎ 01 55 26 94 00 ☎ 01 55 26 94 01 ✉ fo.maitrises.cadres@gmail.com

Site Internet : <http://www.fo-cheminots.fr/uncmt.html>