

# De démentis pitoyables en mensonges éhontés

## **DIRECTION ET GOUVERNEMENT se prennent les pieds dans le tapis !**

Un **compte-rendu** d'une réunion de travail entre la SNCF et le Ministère a « fuité » ce week-end dans la presse. Non contents de l'incompétence qui permet ce genre de chose, nos grands dirigeants ont cru bon de réagir. Ils auraient été plus avisés de s'abstenir.

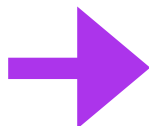


### **CÔTÉ DIRECTION SNCF :**

*Extrait Compte-Rendu*

• **La direction** affirme sans honte que le but de cette réunion et des amendements discutés n'est pas du tout la filialisation du TER. Pourtant nous avons le compte-rendu entre les mains !

Et qu'y est-il écrit ? Ceci :



#### « **Filialisation**

- Amendement proposé par SNCF : rédaction actuelle des missions de Mobilités empêche la filialisation de TER au niveau de Mobilités et de la holding. C'est pourquoi il est nécessaire de modifier les articles L. 2101-1 sur les missions de SNCF et L2141-1 sur les missions de Mobilités. Cab n'est pas convaincu que ce soit nécessaire à 1ère vue => DGITM instruit le sujet. »

• **Le Temps réel** poursuit en affirmant que la SNCF n'a absolument pas demandé à ce que les titres de SNCF Mobilités et SNCF Réseau ne soient pas incessibles... Là encore, que dit ce compte-rendu ?

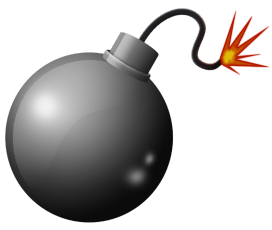


*Extrait Compte-Rendu*

#### « **Incessibilité des titres**

- Amendement proposé par le cab : Prévoir l'incessibilité. Nous avons insisté sur la nécessité de le restreindre au niveau de la holding. »

**Toute honte bue, des mensonges effrontés pour tenter de camoufler ce qui saute aux yeux !! Le but de cette réforme est à terme la privatisation !**



• **M**me Elisabeth Borne croit bon d'ajouter sa pierre à l'édifice bancal du mensonge effronté. Voilà la réaction de Mme La Ministre via son compte Tweeter :



## CÔTÉ GOUVERNEMENT :

Madame là Ministre n'est pas en reste !



**Elisabeth BORNE** @Elisabeth\_Borne · 6 h

Les trois entreprises #SNCF, #SNCFMobilités et #SNCFRéseau, sont et resteront 100% publiques et inaccessibles : ce n'est pas seulement une promesse, c'est ce que nous avons inscrit dans la loi votée à l'Assemblée nationale ! Nous le confirmerons lors du débat au Sénat.

75 218 272



**C'est juste un bon gros mensonge encore ! Nous invitons tout le monde à vérifier par lui-même, le texte de loi voté à l'Assemblée Nationale le 17 avril en première lecture est disponible sur internet. A aucun moment les parts de la SNCF détenues par l'Etat ne sont inaccessibles ! Ce caractère inaccessible a même été proposé comme amendement par des parlementaires et rejeté au vote, notamment par le groupe LREM, c'est-à-dire la majorité gouvernementale !**

**La panique gagne les sommets !  
Plus que jamais dans l'unité  
revendiquons le retrait pur et simple  
du nouveau pacte ferroviaire !!!**

**Les « journées sans cheminot » doivent  
devenir quotidiennes ! Il est temps de  
durcir le ton, par la grève jusqu'au  
retrait !!!**

# STOP



**Cheminots**  
**FO**

**GRÈVE JUSQU'AU RETRAIT !  
UNITÉ SYNDICALE !  
UNITÉ DES CHEMINOTS !**